



Das Historische Lexikon der Schweiz informiert in rund 36 000 Artikeln über die Geschichte der Schweiz. Es ist noch in Bearbeitung. Bereits sind über 80% der Artikel fertig.

Weitere Informationen by Ruth Kissling de Bâle-Suisse Wissenswertes über den berühmten Wolfwiler Bürger Walter Ackermann - 1903-1939 - Pionier Fliegerei und Autor

## Ackermann, Walter (27/02/2001- No 10) Deutsch

\* 19.4.1903 Zürich, † 20.7.1939 Konstanz, ref., von Wolfwil. Sohn des Karl Emil, Buchhalters, und der Fanny geb. Lambling. Bruder von Robert. Ledig. Gymnasium in Zürich. 1922 Redaktor der Zeitschrift "Motorrad", 1927 Militärflugbrevet. Nach Erfolgen als Akrobatikflieger beflog A. bis 1939 für die Ad Astra Aero bzw. ab 1931 für die Swissair alle europ. Strecken. Mit "Erlebnisse eines Verkehrsfliegers" debütierte er 1934 als Schriftsteller, dessen Werke in mehrere Sprachen übersetzt wurden. Im "Bordbuch eines Verkehrsfliegers" (1934) und im vielgelesenen Jugendbuch "Flug mit Elisabeth" (1936) brachte A. ähnl. wie Antoine de Saint-Exupéry eine poet.-romant. Weltsicht mit dem Lebensgefühl eines Technikpioniers in Verbindung, erkannte aber von Anfang an auch die problemat. Seiten des techn. Fortschritts. A. starb beim Absturz einer Junkers Ju-86, deren schwere techn. Mängel nach dem Unfall aus polit. Gründen geheim gehalten wurden.

### Literatur

– *Der Bund*, 4.3.1995, (Kulturbeil.)

**Autorin/Autor:** Charles Linsmayer

PND: [121111040](#) | URL: <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D11464.php>

## Ackermann, Walter (11/06/2002 - No 10) Französisch

\* 19.4.1903 à Zurich, † 20.7.1939 à Constance, prot., de Wolfwil. Fils de Karl Emil, comptable, et de Fanny Lambling. Frère de Robert. Célibataire. Gymnase à Zurich. Rédacteur de la revue *Motorrad* (1922). A. obtint son brevet de pilote militaire en 1927. Il fit de l'acrobatie aérienne, puis vola dans toute l'Europe pour la compagnie Ad Astra Aero (Swissair dès 1931). Il fit ses débuts d'écrivain en 1934 avec *Erlebnisse eines Verkehrsfliegers*. Dans *Bordbuch eines Verkehrsfliegers* (1934) et dans *Flug mit Elisabeth* (1936; *En plein ciel*, trad. 1941), ouvrage à succès pour la jeunesse, il rapprocha, comme Saint-Exupéry, le romantisme d'une vision du monde poétique et l'expérience d'un pionnier de la technique, tout en percevant d'emblée certains aspects négatifs du progrès. Certaines de ses œuvres furent traduites en plusieurs langues. A. mourut lors de la chute d'un Junker Ju-86, dont les graves lacunes techniques furent tenues secrètes après l'accident, pour des raisons politiques.

### Bibliographie

– *Der Bund*, 4.3.1995 (suppl. Culturel)

**Auteur(e):** Charles Linsmayer / AB

PND: [121111040](#) | URL: <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/f/F11464.php>

## Ackermann, Walter (16/03/2001 – No 10) Italienisch

\* 19.4.1903 Zurigo, † 20.7.1939 Costanza, rif., di Wolfwil. Figlio di Karl Emil, contabile, e di Fanny Lambling; fratello di Robert. Celibe. Frequentò le scuole superiori a Zurigo. Nel 1922 divenne redattore della rivista *Motorrad*; nel 1927 ottenne il brevetto di pilota militare. Dopo varie imprese come pilota acrobatico, divenne pilota dell'aviazione civile; fino al 1939 volò su tutte le rotte europee, dapprima per la compagnia Ad Astra Aero, dal 1931 per la Swissair. Nel 1934 esordì come scrittore con *Erlebnisse eines Verkehrsfliegers*, cui seguirono altri due libri di argomento aeronautico: *Bordbuch eines Verkehrsfliegers* (1934) e *Flug mit Elisabeth* (1936; trad. it. *In volo con Elisabetta*, 1948), che ebbe un notevole successo quale romanzo per ragazzi. Come Antoine de Saint-Exupéry, nelle sue opere, alcune delle quali vennero tradotte in più lingue, A. coniugò una visione poetica e romantica del mondo con la gioia di vivere di un pioniere della tecnica; seppe però mettere in luce anche i risvolti problematici del progresso tecnico. Morì nello schianto di uno Ju-86; per motivi politici, i gravi difetti del velivolo che avevano provocato l'incidente furono tenuti segreti.

### Bibliografia

– *Der Bund*, 4.3.1995 (suppl. culturale)

**Autrice/Autore:** Charles Linsmayer / vfe

PND: [121111040](#) | URL: <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/i/I11464.php>